

2023 | **SÉRIE MF RK**
ANDAINEURS ROTATIFS

Gamme d'andaineurs hautes performances



BORN TO **FARM**

SÉRIE RK



Page 05
Attelage trois points MF



Page 06
Andaineurs MF à deux
et quatre rotors



Page 08
Andaineurs MF à deux
rotors et andain central avec
châssis de transport



Page 10
Andaineurs MF à quatre
rotors et andain central avec
châssis de transport



Page 12
Spécifications

Sommaire

- 04 Andaineur monorotor - Pourquoi choisir un andaineur monorotor Massey Ferguson ?
- 05 Attelage trois points MF
- 06 Andaineurs MF à deux et quatre rotors
- 07 Caractéristiques exclusives
- 08 Andaineurs MF à deux rotors et andain central avec châssis de transport
- 09 Andaineurs MF à deux rotors et andain latéral
- 10 Andaineurs MF à quatre rotors et andain central avec châssis de transport
- 12 Spécifications

Andaineur monorotor

Pourquoi choisir un andaineur monorotor Massey Ferguson ?

Excellente qualité de ratissage, utilisation simple et conception durable : autant d'avantages qui justifient l'achat d'un andaineur monorotor Massey Ferguson.

Tête de rotor

La tête de rotor fermée de Massey Ferguson protège tous les composants importants de la poussière et de la saleté. Cette conception garantit une longue durée de vie. La forme optimisée du chemin de came, en fonte à graphite sphéroïdal, assure un fonctionnement extrêmement doux et un relevage rapide et précis des dents. La transmission de grande dimension et la fabrication précise du palier de bras porte-dents en alliage d'aluminium témoignent d'une conception à la fois moderne et éprouvée.

Bras porte-dents tangentiels

La disposition tangentielle des bras porte-dents assure une qualité d'andainage parfaite et permet de former un andain idéal. Elle augmente significativement la vitesse de travail, ce qui s'avère un atout essentiel en cas de météo défavorable au moment de la récolte.

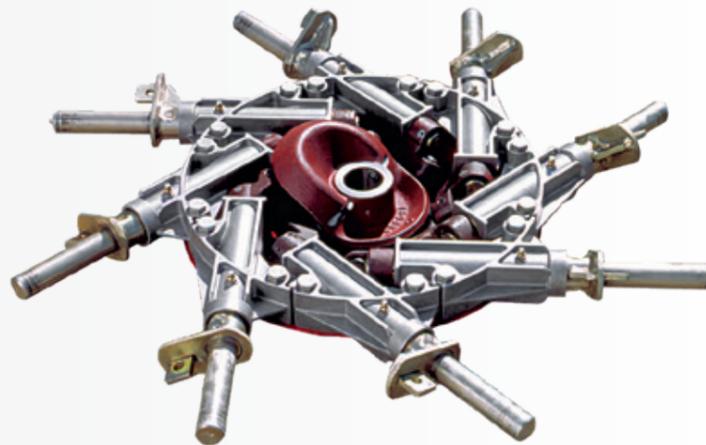
Montage par vis spéciales de la tête de rotor

La tête de rotor est assemblée par vis avec des bagues coniques pour constituer un ensemble robuste. Cet assemblage permet d'éviter tout effet de cisaillement sur les vis, qui sont uniquement soumises à des forces de compression et de traction. Il garantit également un centrage précis et une grande stabilité, pour une durée de vie prolongée. Les bras porte-dents peuvent ainsi être remplacés individuellement si nécessaire, sans avoir à démonter complètement la tête du rotor.

Formation d'andain à droite

Tous les andaineurs monorotor Massey Ferguson forment l'andain sur le côté droit. Cela permet d'avoir une vision parfaite de l'andain, les commandes du tracteur étant situées sur la droite.

Le dépôt à droite optimise ainsi l'ergonomie !



Attelage trois points MF

Andaineur MF monorotor avec une grande plage de travail

Attelage 3 points (DN) : MF RK 341 DN, MF RK 361 DN, MF RK 381 DN, MF RK 391 DN, MF RK 421 DN, MF RK 451 DN

Barre oscillante/timon (TR) : MF RK 451 TR

Optimisez votre travail grâce à un andaineur monorotor



Transmission

Toutes les transmissions des andaineurs Massey Ferguson comportent une protection contre la surcharge.

Cela évite des réparations coûteuses et des immobilisations prolongées pendant la saison de récolte des fourrages.



Partie avant parfaitement lisse du bras porte-dents

Hauteur de travail idéale

Le réglage linéaire de la hauteur, monté de série, peut s'adapter de façon pratique et facile à la hauteur de travail et à l'état du sol.



Fixation des dents

Les dents ne sont pas enfilées sur le tube porte-dents. Chaque dent est vissée individuellement sous le bras. Le côté du bras qui fait face au fourrage est ainsi absolument lisse et empêche tout accrochage de fourrage. En cas d'usure, toutes les dents n'ont pas à être déposées pour remplacer les dents intérieures. De plus, les dents ont une liberté de mouvement supérieure, car elles ne sont pas limitées par le tube.

Supports de dents

Tous les supports de dents Massey Ferguson sont fabriqués d'une seule pièce en tube métallique robuste.

La zone de fixation au bras porte-dents est usinée pour un ajustement parfait, ce qui permet d'insérer facilement les bras porte-dents et réduit l'usure au minimum sur cette zone à forte contrainte. De plus, cette conception facilite et accélère les réparations éventuellement nécessaires.



Ajustement parfait de la zone de fixation aux bras porte-dents

SÉRIE MF RK

Andaineurs MF à deux ou quatre rotors

Caractéristiques au choix

Aujourd'hui, les grands andaineurs jouent un rôle central dans la chaîne de récolte du fourrage : une panne peut entraîner l'arrêt des autres machines de récolte et avoir des conséquences financières importantes. Vous ne devez donc accepter aucun compromis sur votre nouvel andaineur. Massey Ferguson a tiré parti de ses années d'expérience et des dernières évolutions techniques pour mettre au point une gamme de grands andaineurs à hautes performances.

Toutes les machines MF présentent les atouts suivants :

- Construction robuste
- Facilité d'utilisation
- Qualité d'andainage exceptionnelle



Bras de rotor tangentiels

La disposition tangentielle des bras porte-dents assure une qualité d'andainage parfaite et permet de former un andain idéal. Elle augmente significativement la vitesse de travail, ce qui s'avère un atout essentiel en cas de météo défavorable au moment de la récolte.



Têtes de rotor

Les têtes de rotor sont un composant essentiel de tout andaineur. Grâce à leur construction fermée, les têtes de rotor protègent tous les composants importants de la poussière et de la saleté et garantissent une longue durée de vie. La forme optimisée du chemin de came assure un fonctionnement doux et un relevage rapide et précis des dents.

Andaineurs MF à deux ou quatre rotors ?

Andaineur MF à deux rotors et andain latéral

Andaineur à deux rotors avec large recouvrement et possibilité de choisir entre deux andains étroits ou un grand andain.

Andaineur MF à deux rotors et andain central

Andaineur MF à deux rotors avec largeur de travail et largeur d'andain variables pour un maximum de souplesse et de performances.



Andaineur MF à quatre rotors et andain central

Andaineur MF à quatre rotors pour grande surface avec largeur de travail et largeur d'andain variables pour un maximum de performances et d'agilité. Construction simple et robuste.

Andaineurs MF à deux et quatre rotors

Caractéristiques exclusives

steerGUARD® pour un mouvement de direction franc et direct

Massey Ferguson propose sur ses andaineurs un système de direction breveté intégré dans le châssis. Ce système assure une direction précise dans toutes les conditions. L'arbre de direction est protégé contre les dommages par le châssis, et contrairement aux arbres de direction externes, il n'a que deux points de pivot. La précision et la sécurité de la direction sont ainsi préservées, même après des années d'utilisation.

Le mouvement de direction est transmis aux roues depuis l'arbre de direction à l'aide des biellettes dotées de rotules réglables.

Les rotules présentent des têtes coniques de haute précision pour une durabilité prolongée.

Ce système de direction a pour principal avantage de transmettre le mouvement de direction de manière directe et franche. L'andaineur suit toujours précisément la trajectoire du tracteur, tout en restant extrêmement agile. De plus, ce type de direction garantit un fonctionnement sans heurt, même à grande vitesse. Il est ainsi possible de se déplacer rapidement et en toute sécurité d'un champ à un autre à une vitesse pouvant atteindre 40 km/h.*

*Selon le pays



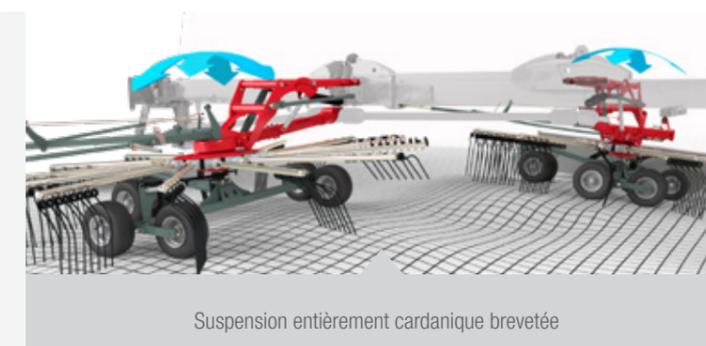
Biellette de direction réglable

Biellettes de direction utilisées sur les véhicules industriels

Suivi parfait du sol dans toutes les situations

La suspension entièrement cardanique brevetée de Massey Ferguson assure un suivi parfait du sol, même dans les conditions de travail les plus difficiles. Le rotor s'adapte parfaitement au sol, indépendamment du châssis, en pivotant dans le sens longitudinal ou transversal. Le fourrage situé dans les creux et les trous peut ainsi être récupéré sans perte.

Les dommages causés par les dents à la couche herbeuse sont évités, même sur terrain vallonné. Massey Ferguson assure un andainage propre sans perte et un fourrage de haute qualité.



Suspension entièrement cardanique brevetée

Effet Jet

Grâce à la suspension entièrement cardanique du rotor et à la répartition des masses, le rotor se soulève d'abord à l'avant, puis à l'arrière. À l'abaissement, les roues arrière du rotor entrent d'abord en contact avec le sol, suivies des roues avant.

Les dents ne peuvent ainsi pas rentrer dans le sol. Cela empêche toute pénétration, tout dommage à la couche herbeuse et toute contamination du fourrage, pour une récolte de haute qualité.



SÉRIE MF RK

Andaineurs MF à deux rotors et andain central avec châssis de transport

MF RK 662 TRC, MF RK 762 TRC, MF RK 802 TRC et MF RK 1002 TRC

Modèles polyvalents de la gamme d'andaineurs MF à deux rotors et andain central

Présélection automatique de la largeur de travail, ratissage propre, précision du dépôt d'andain et déplacement rapide et sûr d'un champ à l'autre : nombreux sont les atouts des andaineurs à deux rotors et andain central MF RK 662, MF RK 762, MF RK 802 et MF RK 1002. Ils peuvent maîtriser toutes les situations de travail. Grâce au châssis du rotor à six roues en option qui optimise le suivi du sol et à la suspension cardanique des rotors, ils assurent à tous les coups un andainage propre et sans perte. Ils sont le partenaire incontournable pour un fourrage de haute qualité.

Utilisation simple et pratique

La largeur de travail peut être réglée sans outils, ce qui permet, associée à la commande externe de réglage de la came, de créer l'andain idéal pour les machines suivantes. La largeur de travail peut être sélectionnée suivant quatre dimensions différentes, pour une polyvalence maximale.

Une technologie brevetée maintient une hauteur de transport très basse, quelle que soit la largeur de travail présélectionnée. Du fait de la limitation automatique de hauteur en position de bout de champ, il n'est plus nécessaire d'arrêter la prise de force du tracteur pour les manœuvres en fourrière.



MF RK 802 TRC PRO et MF RK 1002 TRC PRO

- Spécialistes des conditions de travail extrêmes
- Suivi de terrain optimal
- Tête de rotor sans entretien

Andaineurs spécialisés pour la paille et les conditions de travail extrêmes

Le nouveau châssis de rotor des MF RK 802 PRO et MF RK 1002 PRO est équipé d'un essieu tandem à six roues et pneus de 18 pouces pour des performances optimales. Les roues avant jumelées sont plus larges et fixes de façon à garantir un fonctionnement en douceur même dans des conditions difficiles comme les champs de chaume. L'écart entre les dents et la roue de tête a aussi été réduit pour garantir un andain de la plus haute qualité et des conditions idéales pour le pressage.



Andaineurs MF à deux rotors et andain latéral

MF RK 702 TR-SDX, MF RK 662 SD-TRC, MF RK 672 SD-TRC, MF RK 772 SD-TRC, MF RK 842 SD-TRC Gen2 et MF RK 842 SD-TRC PRO Gen2

Pratiques et polyvalents dans toutes les conditions

Les andaineurs à andain latéral Massey Ferguson sont la solution polyvalente idéale, quel que soit le terrain. Ils permettent de déposer deux andains étroits, un andain large ou un andain double par ratissage en sens inverse. Le changement de mode de ratissage et la largeur de travail sont réglables facilement en quelques secondes. Le large recouvrement entre les rotors optimise la propreté lors du transfert du fourrage et de la formation de l'andain, même dans les conditions de travail les plus difficiles.

Le modèle traîné polyvalent MF RK 702 TR-SDX présente une largeur de transport, dents montées, inférieure à 3 m, pour des déplacements rapides d'un champ à l'autre.

Sur les modèles à châssis de transport, la hauteur en position repliée reste très basse, quelle que soit la largeur de travail choisie.

- Grandes largeurs de travail
- Formation de 1 ou 2 andains
- Suivi parfait du sol grâce à la suspension cardanique des rotors et à l'effet JET
- Commande séquentielle de relevage des rotors



SÉRIE MF RK

Andaineurs MF à quatre rotors et andain central avec châssis de transport

MF RK 1254 TRC EC, MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 et MF RK 1404 TRC PRO Gen2

- Pour les grandes exploitations et entreprises de travaux agricoles
- Construction simple et robuste
- Centre de gravité bas
- Faible coût d'utilisation

Le porte-drapeau Massey Ferguson

Avec leurs quatre rotors et des largeurs de travail de 12,5 et 14 mètres, ces andaineurs offrent une largeur de ratissage optimale et, par conséquent, une utilisation idéale des capacités.

Ces modèles ont été spécialement mis au point pour les exploitations de grande surface, les entreprises de travaux agricoles et le partage entre exploitations. La construction simple mais extrêmement robuste des andaineurs à quatre rotors Massey Ferguson assure une grande facilité d'utilisation, pour augmenter leur polyvalence lors de l'utilisation sur plusieurs exploitations.

Système de gestion de bout de champ

Tous les andaineurs à quatre rotors Massey Ferguson sont équipés d'un système automatique de commandes séquentielles hydrauliques qui peut être adapté à vos exigences. Ce système commande la levée et l'abaissement retardés de la paire arrière de rotors, pour déposer des andains parfaitement formés en bout de champ. Du fait de la limitation automatique de hauteur en position de bout de champ, il n'est plus nécessaire d'arrêter la prise de force du tracteur pour les manœuvres en fourrière.

Commande ISOBUS

Sur les modèles MF RK 1254 TRC PRO Gen2 et MF RK 1404 TRC PRO Gen2, toutes les fonctions de l'andaineur peuvent être contrôlées par la fonction ISOBUS, notamment la hauteur de travail, la largeur, le recouvrement et la séquence de levage, pour un niveau de maîtrise et de confort optimal.

Sécurité optimale sur route et sur terrains en pente

Les modèles MF RK 1254 TRC Gen2, MF RK 1254 TRC PRO Gen2 et MF RK 1404 TRC PRO Gen2 peuvent atteindre une vitesse de transport de 40 km/h*, pour des trajets rapides d'un champ à l'autre. Pour une hauteur de transport inférieure à 4 m, bras portants montés, la commande hydraulique du châssis peut être réglée depuis la cabine, ce qui assure une sécurité et un confort optimaux d'un champ à l'autre. La montée et l'abaissement des rotors ne démarre que lorsque le vérin de l'essieu se trouve dans sa position finale, ce qui évite tout dommage dû à une mauvaise manipulation.

De plus, pour garantir une sécurité permanente lors des déplacements, la machine est équipée d'un système de freinage pneumatique à hautes performances qui permet d'effectuer des opérations difficiles à flanc de coteau. La faible hauteur du centre de gravité garantit également la sécurité du transport. Les utilisateurs ne nécessitant pas un système de freinage peuvent opter pour le modèle MF RK 1254 TRC EC.*

* Selon le pays



SÉRIE MF RK

Spécifications

Andaineur monorotor à attelage trois points et tête pivotante

| Modèle | MF RK 341 DN | MF RK 361 DN | MF RK 381 DN | MF RK 391 DN | MF RK 421 DN | MF RK 451 DN |
|-----------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Catégorie d'attelage | Cat. I et II |
| Largeur de travail approx. m | 3,40 | 3,60 | 3,80 | 3,85 | 4,20 | 4,50 |
| Largeur d'andain approx. m | 0,60 – 1,30 | 0,60 – 1,50 | 0,60 – 1,50 | 0,70 – 1,55 | 0,70 – 1,55 | 0,75 – 1,60 |
| Largeur de transport approx. m | 1,42 | 1,55 | 1,55 | 1,68 | 1,83 | 1,99 |
| Longueur de transport approx. m | 2 | 2,21 | 2,31 | 2,34 | 2,58 | 2,68 |
| Bras porte-dents par rotor | 8 | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| Dents doubles par bras | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Pneus du châssis de rotor | 2 x 15/6.00-6 | 2 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 |
| Puissance consommée approx. kW/ch | 17/23 | 20/27 | 20/27 | 20/27 | 30/41 | 30/41 |
| Régime de prise de force tr/min | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Arbre de prise de force | Embrayage avec sécurité de surcharge (à came) |
| Poids approx. kg | 360 | 420 | 440 | 520 | 580 | 620 |

Andaineur monorotor à attelage trois points Série Alpine

| Modèle | MF RK 361 DSR |
|-----------------------------------|---|
| Catégorie d'attelage | Cat. I et II |
| Largeur de travail approx. m | 3,60 |
| Largeur d'andain approx. m | 0,60 – 1,50 |
| Largeur de transport approx. m | 1,70 |
| Longueur de transport approx. m | 2,13 |
| Bras porte-dents par rotor | 10 |
| Dents doubles par bras | 3 |
| Pneus du châssis de rotor | 2 x 15/6.00-6 |
| Puissance consommée approx. kW/ch | 25/34 |
| Régime de prise de force tr/min | 540 |
| Arbre de prise de force | Embrayage avec sécurité de surcharge (à came) |
| Poids approx. kg | 370 |

Andaineur monorotor entraîné par barre oscillante/timon tracteur

| Modèle | MF RK 451 TR |
|-----------------------------------|------------------|
| Catégorie d'attelage | Barre oscillante |
| Largeur de travail approx. m | 4,50 |
| Largeur d'andain approx. m | 0,75 – 1,60 |
| Largeur de transport approx. m | 2,10 |
| Longueur de transport approx. m | 4,10 |
| Bras porte-dents par rotor | 12 |
| Dents doubles par bras | 4 |
| Pneus du châssis de rotor | 4 x 16/6.50 – 8 |
| Puissance consommée approx. kW/ch | 30/41 |
| Régime de prise de force tr/min | 540 |
| Poids approx. kg | 600 |

Andaineur à deux rotors et andain latéral

| Modèle | MF RK 702 TR-SDX (sans châssis de transport) |
|---|---|
| Catégorie d'attelage | Barre oscillante |
| Largeur de travail approx. m | 6,30 – 7,00 |
| Largeur d'andain approx. m | 0,60 – 1,90 |
| Largeur de transport approx. m | 2,30 |
| Hauteur de transport approx. m (*bras porte-dents démontés) | - |
| Longueur de transport approx. m | 8,45 |
| Bras porte-dents par rotor | 12 / 12 |
| Dents doubles par bras | 4 |
| Pneus du châssis de rotor | 4 x 18/8.50-8 / 5 x 18/8.80-8 |
| Pneus du châssis de transport | - |
| Puissance consommée approx. kW/ch | 33/45 |
| Distributeurs hydrauliques requis | 1 x SE, 1 x DE |
| Régime de prise de force tr/min | 540 |
| Roue libre dans l'entraînement secondaire | ● |
| Panneaux de signalisation | ● |
| Éclairage électrique | ● |
| Poids approx. kg | 1 380 |

| MF RK 662 SD-TRC | MF RK 672 SD-TRC | MF RK 772 SD-TRC | MF RK 842 SD-TRC Gen2 | MF RK 842 SD-TRC-PRO Gen2 |
|------------------|------------------|------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Cat. I et II | Cat. I et II | Cat. I et II | Cat. II | Cat. II |
| 5,75 – 6,65 | 5,80 – 6,70 | 6,60 – 7,70 | 7,80 – 8,40 | 7,80 – 8,40 |
| 0,60 – 1,90 | 0,60 – 1,90 | 0,60 – 1,90 | 0,60 – 1,90 | 0,60 – 1,90 |
| 2,65 | 2,65 | 3,00 | 2,80 | 2,96 |
| 3,00* | 3,00* | 3,65* | 3,60* | 3,60* |
| 6,63 | 6,63 | 7,43 | 8,50 | 8,54 |
| 10 / 12 | 12 / 12 | 12 / 12 | 13 | 13 |
| 4 | 4 | 4/5 | 4/5 | 4/5 |
| 3 x 16/6.50-8 | 3 x 16/6.50-8 | 4 x 16/6.50-8 | 6 x 16/6.50-8 | 6 x 16/6.50-8 |
| 10.0/75-15.3 | 10.0/75-15.3 | 10.0/75-15.3 | 300/80-15.3 | 380/55-17 |
| 19/26 | 19/26 | 30/41 | 44/60 | 44/60 |
| 1 x SE | 1 x SE | 1 x SE | 1 x DE avec position flottante | 1 x DE avec position flottante |
| 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| ● | ● | ● | ● | ● |
| ● | ● | ● | ● | ● |
| 1 550 | 1 580 | 2 100 | 2 400 | 2 450 |

Les illustrations montrent certains équipements spéciaux. Certaines machines ne sont disponibles que dans certains pays uniquement. Les images présentées n'illustrent pas forcément la version la plus récente des équipements standards.

Spécifications

Andaineur à deux rotors et andain central

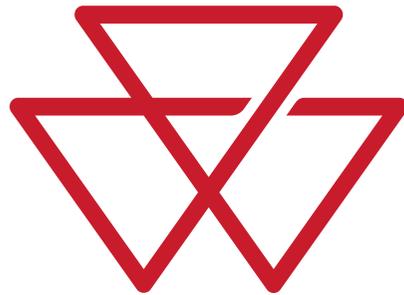
| Modèle | MF RK 662 TRC | MF RK 762 TRC | MF RK 802 TRC | MF RK 802 TRC PRO | MF RK 1002 TRC | MF RK 1002 TRC PRO |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------------------|
| Catégorie d'attelage | Cat. I et II | Cat. II | Cat. II |
| Largeur de travail approx. m | 5,80 – 6,60 | 6,80 – 7,60 | 7,20 – 8,00 | 7,20 – 8,00 | 8,80 – 10,00 | 8,80 – 10,00 |
| Largeur d'andain approx. m | 1,20 – 1,80 | 1,20 – 2,00 | 1,20 – 2,00 | 1,20 – 2,00 | 1,30 – 2,20 | 1,30 – 2,20 |
| Largeur de transport approx. m | 2,75 | 2,98 | 2,98 | 2,98 | 2,87 | 2,87 |
| Hauteur de transport approx. m (*bras porte-dents démontés) | 3,18* | 3,55* | 3,65* | 3,78* | 3,85* | 3,85* |
| Longueur de transport approx. m | 4,66 | 5,33 | 5,33 | 5,37 | 6,49 | 6,49 |
| Bras porte-dents par rotor | 2 x 10 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 12 | 2 x 15 | 2 x 15 |
| Dents doubles par bras | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| Pneus du châssis de rotor | 3 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 | 6 x 18/8.50 – 8 | 6 x 18/8.50 – 8 | 6 x 18/8.50 – 8 |
| Pneus du châssis de transport | 10.0/75 – 15.3 | 10.0/75 – 15.3 | 10.0/75 – 15.3 | 11.5/80 – 15.3 | 300/80-15.3 | 380/55 – 17 |
| Puissance consommée approx. kW/ch | 19/26 | 30/41 | 35/48 | 35/48 | 51/70 | 51/70 |
| Distributeurs hydrauliques requis | 1 x SE | 1 x SE | 1 x SE | 1 x SE | 1 x SE, 1 x DE | 1 x SE, 1 x DE |
| Régime de prise de force tr/min | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Roue libre dans l'entraînement secondaire | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Panneaux de signalisation | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage électrique | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Poids approx. kg | 1 350 | 1 875 | 1 900 | 2 050 | 2 900 | 2 950 |

- Non disponible/non applicable ● De série

Andaineur à quatre rotors

| Modèle | MF RK 1254 TRC EC | MF RK 1254 TRC Gen2 | MF RK 1254 TRC PRO Gen2 | MF RK 1404 TRC PRO Gen2 |
|---|-------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Catégorie d'attelage | Cat. II | Cat. II | Cat. II | Cat. II |
| Largeur de travail approx. m | 10,60 – 12,50 | 10,60 – 12,50 | 10,60 – 12,50 | 10,50 – 13,80 |
| Largeur d'andain approx. m | 1,20 – 2,20 | 1,20 – 2,20 | 1,20 – 2,20 | 1,30 – 2,60 |
| Largeur de transport approx. m | 2,98 | 3,00 | 3,00 | 2,99 |
| Hauteur de transport approx. m (*bras porte-dents démontés) | 3,65* | 3,94-3,99 | 3,94-3,99 | 3,99 |
| Longueur de transport approx. m | 8,49 | 8,82 | 8,82 | 10,00 |
| Bras porte-dents par rotor | 4 x 12 | 4 x 12 | 4 x 12 | 4 x 13 |
| Dents doubles par bras | 4 | 4 | 4 | 4/5 |
| Pneus du châssis de rotor : avant/arrière | 4 x 16/6.50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 / 4 x 16/6,50-8 | 4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6,50 – 8 | 4 x 16/6.50 – 8 / 6 x 16/6,50 – 8 |
| Pneus du châssis de transport | 500/50 – 17 | 500/50 – 17 | 500/50 – 17 | 550/45 – 22.5 |
| Puissance consommée approx. kW/ch | 59/80 | 59/80 | 59/80 | 96/130 |
| Distributeurs hydrauliques requis | 2 x DE | 2 x DE + 1 x SE | 1 x détection de charge (LS) | 1 x détection de charge (LS) |
| Réglage de hauteur de rotor | Mécanique | Mécanique | Hydraulique | Hydraulique |
| Freins | Sans frein | Freinage pneumatique | Freinage pneumatique | Freinage pneumatique |
| Régime de prise de force tr/min | 540 | 540 | 540 | 540 |
| Roue libre dans l'entraînement secondaire | ● | ● | ● | ● |
| Panneaux de signalisation | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage électrique | ● | ● | ● | ● |
| Poids approx. kg | 4 300 | 4 400 | 4 750 | 6 000 |
| Commande ISOBUS | - | - | ● | ● |

Les illustrations montrent certains équipements spéciaux. Certaines machines ne sont disponibles que dans certains pays uniquement. Les images présentées n'illustrent pas forcément la version la plus récente des équipements standards.



MASSEY FERGUSON

www.masseyferguson.fr

www.facebook.com/masseyfergusonFR

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO Corporation | A-FR-16594 | Français 2022



MASSEY FERGUSON

BORN TO **FARM**